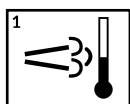


KRAMER REGENEROINTI

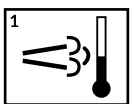


Pakokaasun jälkikäsittely

- Symboli 1 **palaa** jatkuvasti:
DPF-suodattimen regenerointi on käytössä.
- Symboli 2 **välkkyy**:
Pysäytä työkonetta, kytke seisontajarru päälle, lukitse työhydrauliikka ja aktivoi regenerointi katkaisijalla (moottorin oltava vähintään 75°C).
- Symboli 3 **palaa** jatkuvasti:
DPF-suodattimen lataustila on liian korkea.
↪ Dieselmoottorin tehoa vähennetään
↪ Hakeudu valtuutettuun ammattikorjaamoon
- Symboli 5 **palaa/välkkyy**:
DPF-suodatin on vaihdettava, ota yhteys ammattikorjaamoon.

351

351-8085

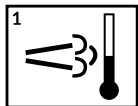


Pakokaasun jälkikäsittely

- Symboli 1 **palaa** jatkuvasti:
Pakokaasulämpötila on kohonneella alueella, dieselihiukkassuodattimen regenerointi on käytössä.
- Symboli 2 **välkkyy**:
Pysäytä työkonetta, kytke seisontajarru päälle, lukitse työhydrauliikka ja aktivoi regenerointi katkaisijalla (moottorin oltava vähintään 75°C).
- Symboli 3 **välkkyy**:
Huoltoregenerointi vaaditaan!
Hakeudu valtuutettuun ammattikorjaamoon.
- Symboli 4 **palaa** jatkuvasti:
Regenerointi on keskeytetty/estetty.

353

353-5085



Pakokaasun jälkikäsittely

- Symboli 1 **palaa** jatkuvasti:
DPF-suodattimen regenerointi on käytössä.
- Symboli 2 **välkkyy**:
Pysäytä työkonetta, kytke seisontajarru päälle, lukitse työhydrauliikka ja aktivoi regenerointi katkaisijalla (moottorin oltava vähintään 75°C).
- Symboli 3 **palaa/välkkyy**:
DPF-suodatin on vaihdettava, ota yhteys ammattikorjaamoon.
- Symboli 4 **palaa** jatkuvasti:
urean täyttöaste on alle 15%
↪ Tarkasta urean täyttötaso
↪ Lisää urealiuosta heti

352

352-8115

KRAMER REGENEROINTI

PAKOKAASUN JÄLKIKÄSITTELY



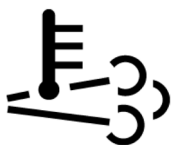
Merkkivalo (oranssi)

Kuormitus on tavoittanut suurimman sallitun tilan.



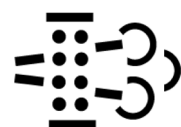
Varoitusvalo (punainen)

Kuormitus on ylittänyt suurimman sallitun tilan.



Kohonnut pakokaasun lämpötila (oranssi)

Pakokaasun lämpötila on kohonnut, esim. regeneroinnin aikana tai sen jälkeen.



Regenerointi suoritettava/aktiivinen (oranssi)

Regenerointi on suoritettava tai suoritetaan juuri.



Regenerointi katkaistu (oranssi)

Meneillään oleva regenerointi keskeytetään.



Tee manuaalinen regenerointi

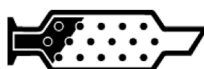
Suorita manuaalinen regenerointi (punainen)

Manuaalinen regenerointi täytyy tehdä.

355

355-8145T,8155(L),8180(L)

PAKOKAASUN JÄLKIKÄSITTELY



Kuormitus pieni (valkoinen)

Pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän kuormitus on vain vähäinen.



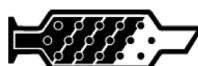
Kuormitus alhainen (vihreä)

Pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän kuormitus on normaalilla alueella.



Kuormitus kohonnut (oranssi)

Pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän kuormitus on kohonnut.



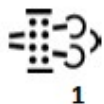
Kuormitus korkea (punainen)

Pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän kuormitus on liian korkea.

355

355-8145T,8155(L),8180(L)

KRAMER REGENEROINTI



1

Symboli 1. palaa: Suorita manuaalinen regenerointi. Pysäytä työkone, kytke seisontajarru päälle, lukitse työhydrauliikka (joystick), aktivoi regenerointi katkaisijalla. (moottorin oltava vähintään 75°C)



2

Symboli 1. välkkyy: Moottorin ohjausyksikkö haluaa käännistää automaattisen regeneroinnin.

Symboli 1. välkkyy ja varoitusvalo palaa: Moottorin tehoa lasketaan 30%, regenerointi ei mahdollista, ota yhteys korjaamoon.



3

Symboli 2. palaa: Regenerointi estetty, tarkista katkaisija.



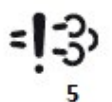
4

Symboli 3. palaa: Pakokaasu kohonneella alueella, regenerointi käynnissä, jatka työntekoa.

Symboli 4: Manuaalinen regenerointi.

Symboli 5. välkkyy: Vika pakokaasun kierrätysjärjestelmässä, ota yhteys korjaamoon.

Moottorin teho lasketaan 25% 36 tunniksi, 50% 64 tunniksi ja sen jälkeen moottori pysähtyy.



5

358-

5035/5040

